

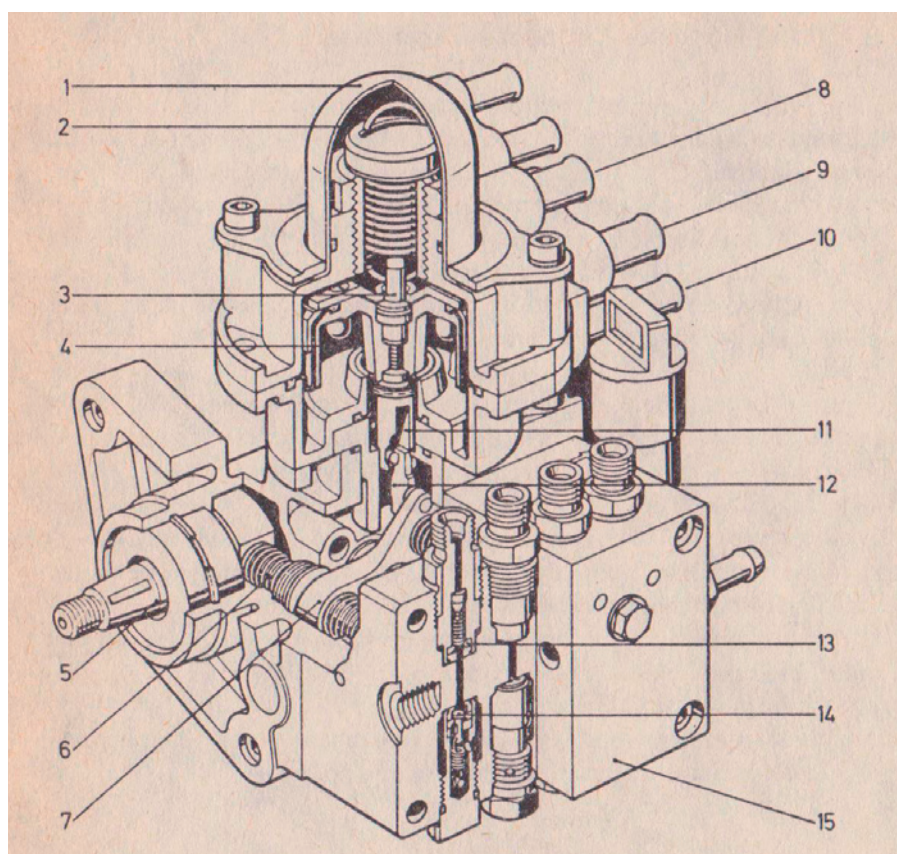


Kugelfischer-Schäfer benzinbefecskendezés

2. rész

A Schäfer-benzinbefecskendezést a Peugeot 504-es modellbe szerelés előtt alapvetően továbbfejlesztették.

A konstrukciós változtatásokkal a szállítandó tüzelőanyag-mennyiséget a térbütyök helyett pneumatikusan lehet szabályozni, valamint automatikus hidegindító és bemelegítő berendezéssel is ellátták (Typ PLP 00).



A szivattyúház a dugattyúkkal és a dugattyúcsap síktalpú emelőjével, valamint a szívó- és nyomószelepek közel változatlanul maradtak, így a szállított mennyiség itt is a dugattyúöket változtatásával szabályozható. A változó szállítási kezdet és az állandó szállítási vég mellett a szívóöketet határolták, így csak az előzőleg beszívott (tápszivattyú által szállított) tüzelőanyag-mennyiség szállítható. A különösen (excenter) vezetett szabályozóhimbába a dugattyúöket mozgásának irányába mozdítható. Ez határolja a dugattyú mindenkor alsó holtponti helyzetét. A szabályozóhimba szabad vége a speciális emelőkarra támaszkodik. A működési fázisokat ábraszorozaton követhetjük nyomon.

A befecskendezési karakterisztikát a szabályozóhimbához kötött emelőkar íves profilja adja, ezt a dóziszállító tolattyú golyós kapcsolaton keresztül tapogatja le. A dóziszállító

A Schäfer-Kugelfischer PLP 00 pneumatikus szabályozású benzinadagoló-szivattyú

1 - pneumatikus szabályozóegység, 2 - felső kamra, 3 - szabályozódugattyú gördülőmembránnal, 4 - alsó kamra, 5 - bütykös tengely, 6 - síktalpú emelő, 7 - lökethatároló himba, 8 - nyomás a magassági szabályzótól, 9 - szívócsőnyomás (szívócső-depresszió) a felső kamrához, 10 - szívócsőnyomás (szívócső-depresszió) az alsó kamrához, 11 - golyótartó, 12 - profilemelő, 13 - nyomószelep, 14 - szívószelep, 15 - szivattyúház

tolattyú a gördülőmembránhoz kötött szabályozódugattyúval merev kapcsolatban van. A pneumatikus szabályozó tere gördülőmembránnal felső és alsó kamrára osztott. A felső kamrába a barometrikus (magassági) szabályzó adja a nyomást, az alsó kamrában a szívócső-depresszió uralkodik. A szívócső-depresszióknak, a felsőkamranyomásnak és egy húzórugó erejének megfelelően a szabályozódugattyú egy meghatározott helyzetet foglal el, és ezzel biztosítja a motorba áramló benzin-levegő keverék helyes arányát.

A Peugeot 504 2,0 literes motorjának XN2 azonosítójú Kugelfischer befecskendezésénél a gördülőmembrán az egyik gyenge láncszem.

A magassági szabályzó egyik oldala (barométerelev) tolattyúval változtatja egy rekesz nyitási keresztmetszetét, amely vezeték segítségével a pneumatikus szabályzó felső kamrájával van összekötve. A magassági szabályzó másik oldalát tömlő köti össze a szívócsővel. A szabályozódugattyú helyzete, és ezzel a befecskendezési mennyiség így a légköri nyomástól függően korrigált.